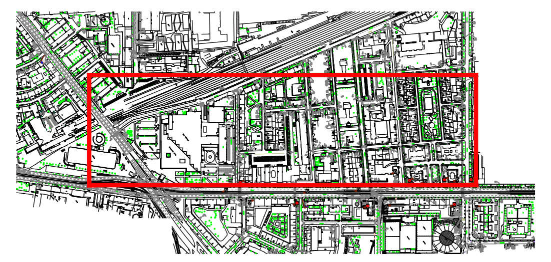
KLAD LISTOV:



LEGENDA:

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

PARKOVACIE STÁTIA:

POZDLŽNE PARKOVACIE STÁTIA: 5,5; 2,2; 1,50 — 5,5; 2,2; 0,75; 0,75 — ROZŠÍRENÉ PRI PEVNEJ PREKÁŽKE: 5,5; 2,4

PARKOVACÍ PÁS: VYHOTOVENIE BILEOU FARBOU: 2,2 – ŠTANDARD; 2,0 – STIES. PODMIENKY

ŠIKMÉ PARKOVACIE STÁTIA: 4,8; 2,4; 2,8 – 60° — 4,4; 2,4; 3,4 – 45°

KOLMÉ PARKOVACIE STÁTIA: 2,4; 5,3 – ŠTANDARD — 2,4; 4,5 – S MOŽNOSŤOU PREVISU

KISS & RIDE (DROP OFF) ZÁSOBOVANIE A VYKLÁDKA/NAKLÁDKA TOVARU A OSOB: 7,0–12,0; 2,0–2,2

PARKOVANIE PRE MOTOCYKLE: –ROZMERY PREMENLIVÉ

PARKOVANIE PRE ZŤP: 2,0–2,2; 5,5 –POZDLŽNE; 3,5; 4,5–5,3 –KOLMÉ

OSTATNÉ ZNAČENIE: V9a; V9a; V13; V4; V4 0,5/0,5; V6a; V8c

JESTVUJÚCE:

JESTVUJÚCE NAVRHNUTÉ NA ODSTRÁNENIE:

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

NAVRHOVANÉ/PRÍKLAD: ZÓNA IP27a; E16c; B33 E5a (5 m); B27a E12 (OKREM); E16b; IP16 +E15 (RÉSERVÉ)

JESTVUJÚCE: P8; B27b; IP6

JESTVUJÚCE NAVRHNUTÉ NA ODSTRÁNENIE: IP16 –BEZ STLPIKA; IP16 –SO STLPIKOM

JESTVUJÚCE NAVRHNUTÉ NA PRESUN: II7a PRESUN ZDZ

ZMENŠENÝ ROZMER: P1; C2; ZÓNA 30 IP24a; ZÓNA 30 IP24b

TEXT ZÓNOVÉHO ZNAČENIA:

V čase od 8 – 18 h pre vozidlá s uhradeným parkovným a držiteľov parkovacích kariet MČ BA Nové mesto

V čase od 18 – 8 h pre vozidlá držitelov parkovacích kariet MČ BA Nové mesto v zmysle prevádzkového poriadku

OSTATNÉ OZNAČENIA:

PARKOMAT –NAVRHOVANÉ UMIESTNENIE PARKOMATU

–ODSTRÁNENIE PEVNEJ ZÁBRANY/ZÁBRADLIA

–NOVÝ STLPIK

TATRA C30 HASIČI (2,8; 7,3) — IVECO DAILY (2,6; 7,2) — ŠKODA KODIAQ (2,1; 4,7) — MOTOCYKEL/SKÚTER — ELEKTRIČKA

POZNÁMKY:

- projekt sa realizuje v zmysle platného všeobecne záväzného nariadenia Mestskej časti Bratislava – Nové mesto o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len "VZN BA NM").
- jestvujúce vodorovné a zvislé dopravné značenie prislúchajúce k aktuálne povoleným vyhradeným parkovacím státiam pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím ostáva nezmenené prípadne sa upravuje v zmysle zmeny organizácie dopravy (premiestnenie na opačnú stranu, otočenie ZDZ a pod.).
- Vyhradené parkovacie státia na nezaradených a súkromných pozemných komunikáciách ostávajú v platnosti
- podmienky parkovania a spôsoby úhrady upresňuje samotné VZN MČ BA NM a parkovací poriadok.
- projekt nie je navrhovaný na podklade presného geodetického zamerania, v prípade drobných odchýlok podkladu od skutkového stavu realizátor kontaktuje projektanta prípadne zástupcu KDI a prediskutuje riešenie vzniknutej situácie.
- ak na navrhovaných park. státiach/pruhoch v rámci zóny po čase zisťovania skutkového stavu jestvujúceho dop. značenia pribudli vyhradené parkovacie státia ZŤP (IP16+E15) tieto sa ponechajú; ak na navrhovaných park. státiach/pruhoch v rámci zóny pribudný IP16+E13 tieto budú odstránené (vrátane VDZ)
- V rámci projektu bude rozmiestnených 26 ks parkovacích automatov, ktoré budú slúžiť na úhradu a zanamenanie EČV vozidla.
- Presné umiestnenia parkomatov budú vytýčené dodávateľom parkomatov
- Text dopravnej značky IP27a a IP27b môže byť doplnený o informacie o forme a výške úhrady

Bratislava NOVÉ MESTO

ZADÁVATEĽ: Miestny úrad Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91, Bratislava, Slovensko

ING. PETER PLUNÁR - PPP, s.r.o.
Černyševského ul. č. 26, 851 01 Bratislava
IČO: 50415352 DIČ: 2120326021
0911 410 444
f.projekcia@gmail.com
VYPRACOVAL: Ing. Juraj Fischer
KONTROLOVAL: Ing. Ondrej Májek

NÁZOV STAVBY	**PILOTNÁ ZÓNA TEHELNÉ POLE** PARKOVACIA POLITIKA MČ NOVÉ MESTO Nové mesto, Bratislava
PRÍLOHA	LOKALITA 4: OSADNÁ
DÁTUM	02/2020
FORMÁT	20 A4
MIERKA	1:500
ČÍSLO PRÍLOHY	4